

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

014/15.A

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a dokumentace pro provedení stavby (PDPS) :

„Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa - Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14“ ve Vrchlabí, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma a chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby : **Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa - Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14**

Místo stavby : Dolní Branná, Vrchlabí

Katastrální území : k.ú. Dolní Branná, k.ú. Podhůří – Harta, k.ú. Vrchlabí, k.ú. Horní Branná

Předmět dokumentace : **DSP a PDPS Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa - Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14**

Druh stavby : Rekonstrukce

Investor : Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové

IČ : 70889546

Následný správce staveb : Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové - Plačice

IČ : 27502988, DIČ CZ27502988

Stupeň dokumentace : DSP a PDPS (dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby)

Zahájení stavby : 04/2016 (předpoklad)

Dokončení stavby : 10/2016 (předpoklad)

Hlavní projektant : **DiK** Janák, s.r.o., Dopravně inženýrská kancelář
Revoluční 207, 541 01 Trutnov

IČO : 62063600

Číslo ČKAIT : 0600186

Zhotovitel dokumentace mostů : PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

IČ : 40763439, DIČ CZ40763439

Hlavní inženýr projektu : Ing. Tomáš Míčka, autorizovaný inženýr v oborech
- mosty a inženýrské konstrukce
- zkoušení a diagnostika staveb

Číslo ČKAIT : vedený pod číslem 0005724 v seznamu ČKAIT

Zodpovědný projektant : Ing. Tomáš Míčka

Projektant přílohy : Ing. Vladimír Junek
Pontex s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Předmětný úsek silnice II/295, se nachází mezi uzlovými body A039 - A13502, mezi obcí Dolní Branná a Vrchlabím (malá okružní křižovatka I/14), okr. Trutnov, kraj Královéhradecký. Začátek úseku dle silničního staničení v km 5,064 v místě stávající pracovní spáry v křižovatce silnic III/327 a III/2953 v zastavěném území obce Dolní Branná, začátek úseku stavby (ZÚ) v km 0,000 00, konec úseku stavby (KÚ) v km 3,386 00 před MOK silnice I/14 ve Vrchlabí.

Vesměs se jedná o silnici kategorie S 9,5/80, v živičné úpravě. Část úseku silnice prochází zastavěným územím obce Dolní Branná a z větší části se silnice nachází v nezastavěném katastrálním území (extravilán) k.ú. Dolní Branná, k.ú. Podhůří – Harta, k.ú. Horní Branná a k.ú. Vrchlabí .

Celková délka řešeného úseku **silnice II/295**, mezi obcí Dolní Branná a křižovatkou MOK silnice I/14 ve Vrchlabí, činí cca **3,386 km**.

Plocha silnice II/295 : cca 29.249 m²

Předmětná PD (DSP a PDPS) je víceobjektová. Rekonstrukce vozovky je rozdělena na dva úseky.

Stavební objekty:

- SO.101 Vozovka - 1. úsek
- SO.102 Vozovka - 2. úsek
- SO.103 Bezpečnostní odstavný pruh
- SO.104 Objízdne trasy
- SO.201 Rekonstrukce mostu ev.č.295-005
- SO.202 Sanace mostu ev.č.295-006
- SO.401 Přeložka veřejného osvětlení
- SO.801 Sadové úpravy
- SO.105 Odbočovací pruh

SO. 101 Vozovka – 1.úsek je stanoven v místě stávající pracovní spáry v křižovatce silnic II/295 a III/2953 v zastavěném území obce Dolní Branná, v silničním staničení v km 5,064. Začátek úseku v km 0,000 00, konec úseku v km 0,172 42. Konec 1. úseku byl stanoven před železničním přejezdem č. 295-004, P 4513, tratě Trutnov -Chlumec nad Cidlinou. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 172,42 m.

SO. 102 Vozovka – 2. úsek je stanoven za železničním přejezdem ve staničení v km 0,174 04 a KÚ v km 3,386 00, kde navazuje na MOK se silnicí I/14. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 3 211, 96 m.

Součástí stavby je vybudování odpovídajícího dopravního napojení samostatného odbočovacího pruhu na silnici II/295 ve směru Vrchlabí – křiž. s I/14 – Dolní Branná, v křižovatce s ulicí Pražskou ve Vrchlabí. Součástí je směrová úprava silničního příkopu, trubní propustek a rekonstrukce vtokového objektu dešťové kanalizace. Počítá se s osazením nového silničního svodidla podél celého řešeného úseku. Důvodem pro řešení odbočovacího pruhu je zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu při odbočování vlevo na MK ul. Pražská, proti směru staničení směrem na Dolní Brannou. Při rozšíření dané křižovatky se zlepší rozhledové poměry.

Úprava rozšíření odbočovacího pruhu je v souladu s Územním plánem.

[SO.103 Bezpečnostní odstavňý pruh](#) – ZÚ ve staničení km 1,271 40 - KÚ v km 1,454 92. Celková délka rekonstruovaného úseku 183,52 m. Rekonstrukce podkladních vrstev a obrusné vrstvy, uložení žlabovek řešeno odvodnění. Bude řešeno jako jednosměrný s osazením novým svislým dopravním značením.

[SO.104 Objízdné trasy](#) – jsou navrženy pro úplnou uzavírku rekonstrukce daného úseku silnice II/295. Bude provedena prohlídka a pasportizace stavu komunikací na objízdných trasách před započatím stavby a po dokončení stavby. Jednotlivé poruchy vozovky budou opraveny (řezání AB krytu, frézování, očištění po odfrézování, spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy ACO 11+, případně vyrovnávka z ložné vrstvy ACL16+ - viz výkaz výměr).

Veškerá doprava bude, během úplné uzavírky, odkloněna v Dolní Branné (v místě křižovatky u obecního úřadu) na silnici III/2953, III/32551 a I/14 z Dolní Branné ve směru na Kunčice nad Labem - Vrchlabí - Jilemnice a naopak.

V případě potřeby pro RŽK silnice II/295, byl zpracován návrh pro omezení dopravy. Částečná uzavírka úseku jednoho jízdního pruhu - při provádění prací po etapách.

[SO. 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 295-005](#) - Předmětem PD stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 295-005 přes pravostranný přítok Labe – potok Principálek. Most se nachází mimo zástavbu, v okolí jsou pole. Terén je rovinatý, silnice na násypu. Stávající most bude demolován. Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Nosná ocelová konstrukce je navržena jako trouba- tlamový tubosider typu např. HPCA-48. Na návodní i povodňové straně mostu budou vybudovány opěrné gabionové zdi. Konstrukce vozovky je součástí objektu SO 102.

[SO. 202 Sanace mostu ev.č. 295-006](#) - Předmětem PD stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 295-006 přes pravostranný přítok Labe – potok Bělá. Most se nachází mimo zástavbu. Terén je zvlněný, silnice na násypu. Stávající most bude zachován a opraven. Stavba bude provedena za částečné uzavírky předmětné komunikace II/295, v místě mostu bude umístěno mostní provizorium (dočasný ocelový most).

[SO.401 Přeložka veřejného osvětlení](#) - řeší nasvětlení přechodu pro chodce v obci Dolní Branná v úseku SO. 101 Vozovka – 1. úsek a přeložku veřejného osvětlení na křižovatce silnice II/295 a ul. Pražská ve Vrchlabí s napojením na stávající rozvody VO, svítidla VO, stožáry, výložníky.

[SO.801 Sadové úpravy](#) – na podkladě zprávy z Dendrologického průzkumu (B.7.1), byly zpracovány sadové úpravy. Stromy, náletová zeleň a keře, které zasahují do průjezdného profilu silnice budou odstraněny. Bude provedena náhradní výsadba.

[SO.105 Odbočovací pruh](#) – Odbočovací pruh na silnici II/295 je součástí jízdního pásu silnice II/295. Jedná se o stavbu trvalou – volné prostranství. Pro možnost vyznačení samostatného levého odbočovacího pruhu bude zapotřebí počítat s rozšířením jízdního pásu silnice. Důvodem pro řešení odbočovacího pruhu je zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu při odbočování vlevo na MK ul. Pražská, proti směru staničení směrem na Dolní Brannou. Při rozšíření dané křižovatky selepší rozhledové poměry.

Předmětný zhotovitel stavby si zpracuje, dle potřeby, realizační dokumentaci stavby (RDS) – dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDS-OPK č.j. 28345/99-120, ze dne 21.10.1999). **Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.**

Veškeré stavební práce na PK budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Zaměření dotčeného území – mapový podklad pro výstupní měřítko 1 : 500, katastrální mapa.

Zaměření dotčeného území – mapový podklad silnice s navazujícími objekty a s inženýrskými sítěmi, v k.ú. Dolní Branná, Podhůří-Harta a Vrchlabí, katastrální mapa, zpracoval Stanislav Nosek, Fügnerova 42, Vrchlabí, 543 01.

- Dendrologický průzkum
- Zásady pro přechodné dopravní značení na poz. komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Stanovení rozsahu oprav při pochůzce předmětného úseku, za účasti investora
- Délkové a šířkové měření trasy
- Vyhláška o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů TKP 11
- Postřiky a nátěry vozovek TKP 26
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Opravy betonových konstrukcí TKP 31
- Na silnici II/295, v daném úseku, byla provedena diagnostika – **Zpráva č. 0821 V155040** (z května 2015).

Dotčené parcely v k.ú. Dolní Branná:

p.p.č. 2666, 1857/1, 1506/4 pozemek vlastní Králové Hradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03

p.p.č. 2008, 2002 pozemek vlastní Miroslav Horák, Dolní Branná 231, 543 62

p.p.č.1506/3, pozemek vlastní Obec Dolní Branná 256, Dolní Branná, 543 62

Dotčené parcely v k.ú. Podhůří - Harta:

p.p.č. 1057/2, 720/13, 1057/3 pozemek vlastní Králové Hradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03

p.p.č.720/18, 720/15, 720/11 pozemek vlastní Město Vrchlabí, Zámek 1, Vrchlabí, 543 01

p.p.č.720/5, 720/14, 720/3, 720/2, 720/7, 720/12 pozemek vlastní :

Ackermann Jaroslav, Ambrožova 1215, 51401 Jilemnice
 Ackermann Václav, č.p. 264, 51236 Horní Branná
 Hnyková Jitka, Luční 325, Podhůří, 54303 Vrchlabí
 Kovář Petr, Luční 536, Podhůří, 54303 Vrchlabí
 Kovář Vlastimil, č.p. 213, 54374 Dolní Kalná
 Kovář Zdeněk, č.p. 60, 54455 Dubenec
 Kovářová Jaroslava, Dukelská 484, 54901 Nové Město nad Metují
 Kubincová Věra, č.p. 77, 54361 Kunčice nad Labem
 Machů Jana, Domanovická 2480, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9
 Matyssová Jiřina, Ostrovského 464/6, Smíchov, 15000 Praha 5
 Pavelka Jan, Prostřední Lánov 294, 5434 Lánov
 Pavelka René, Krkonošská 254, 54301 Vrchlabí
 Sochorová Miluše, Větrná 628, Desná II, 46861 Desná
 Šintáková Irena, Liščí kopec 1337, 54301 Vrchlabí
 Václavů Miroslava, Luční 383, Podhůří, 54303 Vrchlabí

Dotčené parcely v k.ú. Vrchlabí:

p.p.č. 1918/5 pozemek vlastní Králové Hradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03
 p.p.č. 2629/2 pozemek má duplicitní vlastnictví zasahuje do silnice – stará zátěž
 Dušek Jiří, Vejsplachy 786, 54301 Vrchlabí
 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

Sousední parcely v k.ú. Horní Branná:

p.p.č.1300, 1298/1 pozemek vlastní Jana Honců Toni, Horní Branná 147, 512 36 zasahuje do silnice – stará zátěž

Sousední parcely v k.ú. Dolní Branná:

p.p.č.1856/1, 1856/2 pozemek vlastní Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 500 08
 p.p.č.1858 pozemek vlastní Obec Dolní Branná 256, Dolní Branná, 543 62
 p.p.č.1859 pozemek vlastní ČR; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, Praha 3, 130 00
 p.p.č.1660 pozemek vlastní Mgr. Kateřina Kočí, Janská 218, Jánské Lázně 542 25
 Aleš Kočí, Špindlerův Mlýn 125, Špindlerův Mlýn, 543 51
 p.p.č.2007 pozemek vlastní Čermák Radek a Roman, Dolní Branná 70, 543 62
 Čermák Vítězslav, Žukovského 852/1, Ruzyně, Praha 6, 161 00
 p.p.č.2009 pozemek vlastní Oldřich Horák, Dolní Branná 161, 543 62
 p.p.č. 1612/2, 1508/2 pozemek vlastní Mgr. Daniel Kučera, Procházkova 1187/7, Podolí, Praha 4, 147 00
 p.p.č.1650/3, pozemek vlastní Obec Dolní Branná 256, Dolní Branná, 543 62

Sousední parcely v k.ú. Podhůří-Harta:

p.p.č. 681/2, 681/1 pozemek vlastní SJM Oldřich a Marie Horákovi, Dolní Branná 231, 543 62
 SJM Ing. Antonín a Jaroslava Šubrtovi, Poštovní 402, Vrchlabí, 543 03
 p.p.č. 690/2 pozemek vlastní SJM Ing. Antonín a Jaroslava Šubrtovi, Poštovní 402, Vrchlabí, 543 03
 p.p.č.708/2 pozemek vlastní Miroslav Horák, Dolní Branná 231, 543 62
 p.p.č. 708/3 pozemek vlastní Ing. Antonín Šubrt, Poštovní 402, Vrchlabí, 543 03
 p.p.č. 708/1 pozemek vlastní Libuše Kaprasová, Úhlejov 41, 507 71
 p.p.č.1056 pozemek vlastní Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 500 08

- p.p.č.1030/1 pozemek vlastní Město Vrchlabí, Zámek 1, Vrchlabí, 543 01
- p.p.č.720/1 pozemek vlastní : Ackermann Jaroslav, Ambrožova 1215, 51401 Jilemnice
 Ackermann Václav, č.p. 264, 51236 Horní Branná
 Hnyková Jitka, Luční 325, Podhůří, 54303 Vrchlabí
 Kovář Petr, Luční 536, Podhůří, 54303 Vrchlabí
 Kovář Vlastimil, č.p. 213, 54374 Dolní Kalná
 Kovář Zdeněk, č.p. 60, 54455 Dubenec
 Kovářová Jaroslava, Dukelská 484, 54901 Nové Město nad Metují
 Kubincová Věra, č.p. 77, 54361 Kunčice nad Labem
 Machů Jana, Domanovická 2480, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9
 Matysová Jiřina, Ostrovského 464/6, Smíchov, 15000 Praha 5
 Pavelka Jan, Prostřední Lánov 294, 5434 Lánov
 Pavelka René, Krkonošská 254, 54301 Vrchlabí
 Sochorová Miluše, Větrná 628, Desná II, 46861 Desná
 Šintáková Irena, Liščí kopec 1337, 54301 Vrchlabí
 Václavů Miroslava, Luční 383, Podhůří, 54303 Vrchlabí
- p.p.č.720/16 pozemek vlastní Město Vrchlabí, Zámek 1, Vrchlabí, 543 01
- p.p.č.720/6 pozemek vlastní Růžena Mejznarová, Hořejší Vrchlabí 511, Vrchlabí, 543 02
- p.p.č.720/10 pozemek vlastní Miroslava Krausová, Vápenická 1334, Vrchlabí, 543 01
 Alena Trýznová, Krkonošská 28, Vrchlabí, 543 01
 Radek Vričan, Krkonošská 28, Vrchlabí, 543 01

Sousední parcely v k.ú. Vrchlabí:

- p.p.č. 593/12 pozemek vlastní Miroslav Neřuka, Nádraží 576, Vrchlabí 543 01
- p.p.č.1918/4 pozemek vlastní ČR; SPÚ, Husinecká 1024/11a, Žižkov, Praha 3, 130 00
- p.p.č. 594/1 pozemek vlastní Mgr. Daniel Kučera, Procházkova 1187/7, Podolí, Praha 4, 147 00

Jedná se o pozemky v nezastavěném území (extravilánu). V některých případech se počítá se zábořem pozemků v ZPF (trvalý travní porost). Plochy záborů jsou trvalé. Zemědělský půdní fond odpovídá vyznačenému druhu pozemku v tabulce záborů.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je víceobjektová.

- C.1 SO.101 Vozovka – 1.úsek** (Královéhradecký kraj)
- C.2 SO.201 Vozovka – 2. úsek** (Královéhradecký kraj)
- C.3 SO.103 Bezpečnostní odstavný pruh** (Královéhradecký kraj)
- C.4 SO.104 Objízdné trasy**
- C.5 SO.201 Rekonstrukce mostu ev. č. 295-005** (Královéhradecký kraj)
- C.6 SO.202 Sanace mostu ev. č. 295-006** (Královéhradecký kraj)
- C.7 SO.401 Přeložka veřejného osvětlení** (Město Vrchlabí)
- C.8 SO.801 Sadové úpravy** (Královéhradecký kraj)
- C.9 SO.105 Odbočovací pruh** (Královéhradecký kraj)

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci mezi opravou živičného krytu a vybudováním samostatného odbočovacího pruhu na silnici II/295 ve směru Vrchlabí – křiž. s I/14 – Dolní Branná v křižovatce s ulicí Pražskou ve Vrchlabí jehož součástí je odpovídající dopravní napojení v křižovatce II/295 s místní komunikací (ul. Pražskou), s překládkou VO a ochraněním stávajících podzemních inženýrských sítí (všechny stávající podzemní inženýrské sítě si zhotovitel stavby nechá vytýčit).

Při OŽK budou stávající směrové a šířkové poměry silnice zachovány, sklonové poměry budou v některých místech upraveny dle navrhované nivelety.

Cílem investice – vybudování samostatného odbočovacího pruhu v daném úseku silnice II/295, je dosáhnout, po opravě živičného krytu, odpovídající životnost konstrukce vozovky a rozhledových poměrů, které souvisí se zvýšením bezpečnosti silničního provozu a s dořešením odvodnění vozovky silnice.

Předpokládaný termín opravy živičného krytu - 04/2016 – 10/2016.

Předpokládaný termín novostavby samostatného odbočovacího pruhu - 04/2016 – 10/2016.

Úplná uzavírka se předpokládá na dobu cca 7 měsíců – dle technologického vybavení zhotovitele stavby.

Vlastní dopravní značení úplné uzavírky, případně částečného omezení provozu navrhne a provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu DIO s ohledem na časovou posloupnost opravy vozovky a zároveň provede **šířkové poměry** silnice a únosnost předmětných mostů na objíždčkové trase.

- DIO :

- vyznačení dopravního opatření na stavbě, ve variantách dle postupu výstavby. Pro práce v daném uceleném úseku (mimo dosahu žel. přejezdu) bude použito světelné signalizační zařízení (SSZ).
- V pracovní době bude provoz na silnici II/295 řízen zaměstnancem zhotovitele stavby ve smyslu ust. § 79, odst. 1 písmene i) zákona č. 361/2000 Sb. , O provozu na pozemních komunikacích.
- V blízkosti železničního přejezdu nebude možné sdílení SSZ stavby se zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu.
- Mimo pracovní dobu bude provoz na staveništi (II/295) bez řízení SSZ stavby. Po ukončení pracovní směny bude daný jízdní pruh provizorně zprovozněn. Z obou směrů (od Dolní Branné a od Vrchlabí) bude možný pojezd s omezenou rychlostí v obou jízdních pružích silnice.
- vyznačení dopravního opatření při úplné uzavírce, vyznačení objíždčkových tras, prověření šířkových poměrů objíždčkových tras a únosnost mostů.

Skutečný termín realizace rekonstrukce silnice II/295 oznámí zhotovitel stavby DI PČR v Trutnově, a to z důvodu zajištění omezení dopravy, před uzavírkou.

Před započítáním stavby, v dostatečném časovém předstihu, požádá předmětný zhotovitel stavby Městský úřad Vrchlabí – odbor dopravy a SH o „**Stanovení dopravního značení**“.

S veškerými vzniklými **odpady**, ze stavby i následného provozu, nakládat v souladu se zákonem č. 185/01 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady shromažďovat odděleně podle druhů a předávat pouze do oprávněných zařízení, která jsou k nakládání s příslušným druhem

odpadu schválena tak, aby bylo upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním. Doklady o předání všech druhů odpadů, ve formě vážních lístků, nebo faktur, budou doloženy stavebnímu úřadu.

Nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti mohou být použity v přirozeném stavu v místě stavby, mimo dikci zákona o odpadech. Nadbytečné zeminy a přírodní materiály, které není možno využít výše uvedeným způsobem nutno řádně otestovat zejména pro ukazatele PAU a C10-C40 a předat jako odpad nebo využít v kvalitě vstupní suroviny.

Podmínkou pro kácení narušených stromů a zapojených porostů dřevin (řeší SO. 801 Sadové úpravy) je včasné zajištění samostatného povolení orgánu ochrany přírody MěÚ Vrchlabí.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Vyhláška č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb.), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákoníkem práce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Vozovka silnice II/295 – Královéhradecký kraj (Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. , Hradec Králové
- Místní komunikace – ulice Pražská - Město Vrchlabí (Služby města Vrchlabí)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k danému rozsahu stavby a skladbě jednotlivých objektů bude předána stavba, do užívání, jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

Rekonstrukce vozovky silnice II/295 je připravována z důvodu špatného technického stavu asfaltobetonové vozovky, řeší opravu živičného krytu, krajní sanace, napojení jednotlivých vjezdů rekonstrukci i novostavbu v zastavěném i nezastavěném katastrálním území v Dolní Branné, v k.ú. Podhůří – Harta, k.ú. Horní Branná a v k.ú. Vrchlabí, ve stávajících šířkových úpravách, včetně VDZ a SDZ (investor – Královéhradecký kraj, Hradec Králové).

Rekonstrukce vozovky: celková délka řešeného úseku silnice II/295, mezi obcí Dolní Branná a křižovatkou MOK ve Vrchlabí, činí cca **3 386 m**, je rozdělena do dvou úseků (uzlové body A039-A

13502). Na silnici II/295, v daném úseku, byla provedena diagnostika – **Zpráva č. 0821 V155040** (z května 2015).

Samostatně byla provedena diagnostika mostů.

Stávající nezpevněné krajnice jsou oproti vozovce převýšeny a není tak zajištěno odpovídající odvodnění vozovky. Dochází k podmáčení podloží vozovky. Příkopy jsou zčásti zanesené. Stávající živичný kryt vozovky je narušen příčnými trhlinami, podélnými trhlinami, zejména středovou spárkou, která je v mnoha místech rozvětvená, v některých dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky, a to zejména v krajních částech vozovky. Tloušťky krajních částí konstrukce vozovky jsou nedostatečné a to s ohledem na pozdější rozšiřování původní šířky silnice.

V průběhu trasy jsou evidovány vyjeté koleje a další značné nerovnosti. V hlavním dopravním prostoru silnice se nachází vzrostlá zeleň. Silnice je většinou odvodněna do okolního terénu nebo prostřednictvím oboustranným příčným sklonem do silničních příkopů, které jsou zčásti zaneseny a pro odvodnění vozovky nefunkční. V zastavěné části obce je odvodnění řešeno do uličních vpustí a dále přípojkami do dešťové kanalizace.

Vtokové a výtokové objekty propustků jsou porušené a vlastní propustky jsou částečně zanesené.

Značným dopravním zatížením silnice (zejména těžkými nákladními vozidly, vlivem klimatických podmínek, apod) dochází k porušování souvrství vozovky silnice II/295.

SO.101 Vozovka – 1.úsek

Rekonstrukce vozovky silnice II/295 je připravována z důvodu špatného technického stavu asfaltobetonové vozovky. Začátek rekonstrukce vozovky je stanoven ve staničení od km 0,000 do km 0,172 42, mezi uzly body A039 – A13502. Konec úseku - před železničním přejezdem P 4513 tratě Trutnov - Chlumec nad Cidlinou.

Celý 1. úsek se nachází v zastavěném území obce Dolní Branná (intravilán). Na silnici jsou dopravně napojeny jednotlivé původní komunikační vjezdy a vstupy k pozemním objektům.

Nutná časoprostorová koordinace mezi rekonstrukcí silnice a vyvolanou investicí chodníků v zastavěném území, včetně ochrany inženýrských sítí.

SO.102 Vozovka - 2. úsek - začátek rekonstrukce navazuje na 1.úsek za železničním přejezdem v km 0,174 04, od km 0,410 00 pokračuje recyklací podkladních vrstev vozovky a od km 1,910 00 OŽK. Konec OŽK - v km 3,386 00. Součástí bude novostavba samostatného odbočovacího pruhu na silnici II/295 (ve směru Vrchlabí – křiž. s I/14), v křižovatce s ulicí Pražskou, ve Vrchlabí. Samostatný odbočovací pruh je navrhován pro odpovídající dopravní napojení v křižovatce II/295 s místní komunikací (ul. Pražskou).

Jedná se o pozemky v nezastavěném území města (extravilánu). V současné době jsou využity jako zpevněné plochy komunikační nebo silniční příkopy (ostatní plochy) a zeleň, pole (trvalý travní porost).

Zřízení odbočovacího pruhu zachová stávající příčný sklon. Vozovka bude odvodněna do zatrubené části příkopu dále do upraveného silničního příkopu, který podél komunikace bude nezpevněný. Silniční příkop po pravé straně podél místní komunikace ul. Pražská bude mít zpevněné dno bet. žlabovkami v dl. 27,5m. Silniční příkopy (nezpevněný a zpevněný) jsou vyspádovány do zrekonstruovaného vtokového objektu a do trubního propustku.

V některých případech se počítá se zábořem pozemků v ZPF (orná půda, trvalý travní porost). Plochy zábořů jsou trvalé. Zemědělský půdní fond odpovídá vyznačenému druhu pozemku v tabulce zábořů na "Katastrálním situačním výkresu".

SO.103 Bezpečnostní odstavňý pruh – se nachází na pravé straně od silničního staničení v km 5,064. Začátek úseku stavby (ZÚ) v km 1,271 40, konec úseku stavby (KÚ) km 1,454 92. Od vozovky je oddělen zvýšeným zeleným pásem se stromy. Konstrukce vozovky bezp. odstavňého pruhu je narušena a deformována. Dojde k celkové rekonstrukci v délce cca 183,52 m. Bezpečnostní odstavňý pruh bude jednosměrný ve směru staničení, osazen svislým dopravním značením. Pro odvodnění bude zbudován rigol z betonových žlabovek š. 0,60 m.

SO.104 Objízdné trasy – řeší provoz na silnici II/295 při úplné uzavírce. Navržena je i varianta pro případně částečné omezení provozu daného úseku komunikace. Bude provedena prohlídka a pasportizace stavu komunikací na objízdných trasách před započítím stavby a po dokončení stavby. Jednotlivé poruchy vozovky budou opraveny (řezání AB krytu, frézování, očištění po odfrézování, spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy ACO 11+, případně vyrovnávka z ložné vrstvy ACL16+).

SO. 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 295-005 - Předmětem PD stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 295-005 přes pravostranný přítok Labe – potok Principálek. Most se nachází mimo zástavbu, v okolí jsou pole. Terén je rovinatý, silnice na násypu. Stávající most bude demolován. Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Nosná ocelová konstrukce je navržena jako trouba- tlamový tubosider typu např. HPCA-48. Na návodní i povodní straně mostu budou vybudovány opěrné gabionové zdi. Konstrukce vozovky je součástí objektu SO 102.

SO. 202 Sanace mostu ev.č. 295-006 – Předmětem PD stavby je sanace mostu ev.č. 295-006 přes pravostranný přítok Labe – potok Bělá. Most se nachází mimo zástavbu. Terén je zvlněný, silnice na násypu. Stávající most bude zachován a vrchní stavba sanována. Stavba bude provedena za částečné uzavírky předmětné komunikace II/295, v místě mostu bude umístěno mostní provizorium (dočasný ocelový most).

Projektovou dokumentaci ke stavebním objektům mostů zpracovala fy. PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4.

SO. 401 Přeložka osvětlení – řeší přeložení a novou trasu veřejného osvětlení podél odbočovacího pruhu a v ulici Pražská. Řeší osvětlení přechodu pro chodce v obci Dolní Branná.

SO.801 Sadové úpravy – řeší revitalizaci na základě provedeného dendrologického průzkumu dřevin podél trasy silnice II/295. Kácení - vytěženou dřevní hmotu rozlišit na palivo – délka 1 m a na řezivo délka kmenů 4,10 m, průměr od 300 mm, odhadem 25% z celkového objemu, bude upřesněno po odborném dozoru dle skutečnosti. Přesun vytěženého dřeva na deponii SS KHK p.o. cestmistrovství Vrchlabí.

Náhradní výsadba minimálně 1 : 2 dle pozemků, náhrada keřů nad 30 m² .

SO.105 Odbočovací pruh – odbočovací pruh na silnici II/295 je součástí jízdního pásu silnice II/295. Odvodnění rozšířeného jízdního pásu silnice je navrženo příčným sklonem vozovky, který bude odpovídat současnému příčnému sklonu vozovky.

Důvodem pro řešení odbočovacího pruhu je zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu při odbočování vlevo na MK ul. Pražská, proti směru staničení směrem na Dolní Brannou. Při rozšíření dané křižovatky se zlepši rozhledové poměry.

Rozšíření jízdního pásu pro možnost zřízení samostatného odbočovacího pruhu je řešena v extravilánu katastrálního území Vrchlabí, Podhůří-Harta a Dolní Branná. Město Vrchlabí má platný územní plán a rozšíření jízdního pásu není v rozporu s ÚP.

Celková délka úseku, kde je navrhován odbočovací pruh činí 480 m.

Pro DSP a PDPS byl zpracován zjednodušený geologický průzkum - řešerše. Vypracován Projektčním a průzkumným ateliérem Ing. Janem Chaloupským, č.z. 4568/15 červen 2015.

Ozelenění ploch v rámci konečných terénních úprav bude provedeno ozeleněním nezpevněných dotčených ploch po OŽK a přilehlých ploch k silnici osetím travním semenem (alt. hydroosevem).

Stromy, náletová zeleň a keře, které zasahují do průjezdného profilu silnice budou odstraněny. Bude provedena náhradní výsadba řeší SO.801 Sadové úpravy.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s **ČSN DIN 18920** – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Souběžné silniční příkopy budou prohloubeny. Trubní propustky budou opraveny a pročištěny a to včetně úpravy stávajícího zatrubení. Předpokládá se odstranění převýšených nezpevněných krajnic a zřízení nových nezpevněných krajnic, na daném úseku.

Po průběžném odstranění krytových živichých vrstev frézováním, po prohloubení silničních příkopů, po opravě trubních propustků, po odstranění převýšených krajnic, bude realizována rekonstrukce vozovky v celé ploše. Krajiní podélné sanace vozovky, případné rekonstrukce propustků nebo zatrubení silničních příkopů, nezpevněné krajnice vozovky, apod, budou řešeny za částečného omezení provozu na silnici II/295. Práce, související s pokládkou ložné a obrusné vrstvy krytu vozovky budou prováděny za úplné uzavírky silnice (a to po jednotlivých úsecích).

K tomu účelu bude zřízeno částečné omezení provozu (dvoupruhová vozovka mimo obec z nezbytné části s omezením provozu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením), po jednotlivých úsecích.

Po odstranění stávající vozovky a po provedených zemních pracích bude reprofilována zemní pláň vozovky s přehutněním a s případným zlepšením podloží vozovky. V daných místech se počítá s realizací podsypné vrstvy ze štěrkodrti a podkladní vrstvy ze směsi stmelené cementem. Následovat bude pokládka obalovaného kameniva a asfaltového betonu hrubozrnného a z obalovaného kameniva, včetně předchozích postřiků asfaltovou emulzí. S pokládkou ACO 11+ se počítá, po předchozím kationaktivním postřiku asfaltovou emulzí (v množství 0,3 kg/m²).

Na závěr rekonstrukce silnice budou osazeny **bezpečnostní prvky** (zábradlí, svodidla s odrazkami, směrové sloupky, apod) a bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Svodidla :

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu budou osazena silniční svodidla. Jedná se o typové prvky. Dané jednostranné svodidlo (N2) bude osazeno dle situace (podle staničení) a bude vybaveno odrazkami. Budou odpovídat technickým podmínkám TP 114 a TP 167. Protikoroziní ochrana ocelové konstrukce svodidla musí odpovídat TP 84 pro vysokou životnost „V“ (15 let) a pro agresivitu prostředí střední („C3“).

Odvodnění :

Odvodnění vozovky silnice II/295 je navrhováno oboustranným příčným sklonem a podélným sklonem zčásti prostřednictvím uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace v obci a zčásti přes nezpevněné krajnice do silničních příkopů nebo okolního terénu v nezastavěném území. Odvodnění zemní pláň příčným sklonem min. 3,0 %.

V zastavěném území budou přípojky uličních vpustí navrhovány z trub žebrovaných PP - DN 150 mm (resp. DN 200 mm), navrtáním do revizních šachet RŠ (s těsněním integrovaným gumovým kroužkem) nebo přímo na potrubí na připravené odbočky – viz uložení potrubí. Před záhozem rýh přípojek vpustí

bude zapotřebí tyto podzemní sítě nechat zaměřit, v digitální formě. Uliční vpusti budou zajišťovat odvodnění vozovky a souběžných chodníků v rekonstruované trase v obci.

Všechny **stávající trubní propustky** budou opraveny (týká se trubních částí, vtokových a výtokových objektů). Opravy propustků se budou týkat vtokových a výtokových objektů, pročištění trubních částí. Římky vtokových a výtokových objektů propustků budou navrženy železobetonové z betonu C 35/45. Budou mít příčný sklon od vozovky silnice 4 %.

Novostavba trubního propustku v km 2,385 50, bude zajišťovat převedení dešťových vod ze silničního příkopu pod silnici II/295 do vodoteče Bělá. Trubní propustek, dl. 20,00 m, je navrhován ze železobetonových trub patkových DN 800 mm na zákl. žlb. desce tl. 200 mm (beton C25/30 XC2, XF3), s podkladním betonem C12/15 (X0), tl. 100 mm.. Železobetonové trouby patkové DN 800 mm - s integrovaným těsněním.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí.

K dispozici je sčítání dopravy z r. 2010 a růstové koeficienty dopravy až do r. 2025.

Nárůst dopravy, skladba dopravního proudu (vyšší procento počtu nákladních vozidel).

V daném úseku silnice II/295, byla provedena diagnostika – **Zpráva č. 0821 V155040** (z května 2015). Byla provedena vizuální prohlídka s grafickým záznamem a s fotodokumentací poruch, měření průhybů a posouzení únosnosti vozovky. Byly provedeny jádrové vývrty, rozborů asfaltobetonové směsi a podložní zeminy (IMOS Brno, a.s.).

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSM A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...

V rámci rekonstrukce vozovky, OŽK a novostavby samostatného odbočovacího pruhu silnice II/295 se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části).

Chráněná území a kulturní památky se zde nenacházejí.

Z hlediska o státní památkové péči při provádění zemních prací vyplývá pro stavebníka ohlašovací povinnost.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území – musí dojít k úpravě odvodnění vozovky silnice II/295 a to prostřednictvím výškové úpravy vtokových mříží vpustí, případně úpravou a prohloubením příkopů. Rekonstrukce vozovky, OŽK a novostavba samostatného odbočovacího pruhu silnice nevyvolá jiné přeložky stávajících inženýrských sítí než, se kterými je počítáno.

Oprava živičného krytu a novostavba samostatného odbočovacího pruhu silnice II/295 je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zlepšením rozhledových poměrů, nutnou opravou konstrukce vozovky, dořešením odvodnění silnice a osazením silničních svodidel se směrovými sloupky.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení opravy živičného krytu a novostavba samostatného odbočovacího pruhu silnice II/295 předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolní části vozovky silnice. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

Nemá zvláštních nároků na energie.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

Původní vozovka silnice II/295, včetně všech poruch vozovky, nezajišťuje dostatečně bezpečnou dopravní obslužnost území, odvodnění vozovky, rozhledové poměry, apod. Není tak zajištěna odpovídající bezpečnost silničního provozu.

Rekonstrukce vozovky, RŽK a novostavba samostatného odbočovacího pruhu silnice je navrhována v živičné technologii a to tedy v bezprašné úpravě. Odvedení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným a příčným sklonem zčásti do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, do silničních příkopů a do okolního terénu.

Rekonstrukce vozovky, RŽK, krajní sanace a novostavba samostatného odbočovacího pruhu silnice, včetně úpravy sklonových poměrů, vyžaduje zásahy do okolních pozemků vlastníků, se kterými je sepsána smlouva o právu provést stavbu.

Jedná se o stavbu trvalou, je vedena v zastavěném i v nezastavěném území a vyvolá nepřírozený zásah do krajiny. Nezpevněné a nezastavěné plochy za obrubami vozovky, případně za nezpevněnými krajnicemi, budou v rámci konečných terénních úprav osety travním semenem. Dojde k náhradní výsadbě stromů a keřových pásů. Kácení stromů a dřevin podléhá samostatnému povolení orgánem ochrany přírody MěÚ Vrchlabí a OÚ Dolní Branná ! Kácet lze v době vegetačního klidu.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Doklady o předání všech druhů odpadů, ve formě vážních lístků, nebo faktur, budou doloženy stavebnímu úřadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Pro potřeby rekonstrukce vozovky, RŽK silnice a novostavby samostatného odbočovacího pruhu bude využito ploch, které jsou z hlediska polohy a umístění potřebné a to zejména v rámci trasy silnice II/295.

Před započítím veškerých zemních prací na stavbě bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !
Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu (po vrstvách max. tl. 300 mm) a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky. Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a normy, zejména ČSN 73 6133 a platné TKP 1-31.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby si, před započítím veškerých prací na rekonstrukci vozovky silnice II/295 v obci, zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov a oplocení.

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, úplně uzavírce, příp. částečných uzavírkách a omezeních provozu na silnici II/295 a o časovém postupu výstavby.

Zpracování harmonogramu prací bude upřesněno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště
 Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být :

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány

Vyhláška č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb.), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákoníkem práce.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, sanace podkladních vrstev vozovky, apod).

Předkládaná projektová dokumentace pro stavební povolení a dokumentace provedení stavby (DSP a PDPS) slouží jako jeden z podkladů pro stavební povolení nebo ohlášení stavby a pro nabídky předmětných zhotovitelů stavby, případně jako podklad pro RDS.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 014/15	<i>DiK</i> Janák, s. r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 05.2015	<i>Místo</i> Dolní Branná, Vrchlabí	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové			<i>Stupeň</i> DSP a PDPS	
Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura, II.etapa				
Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14				
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
A.				